

Description : A biocide-free bottom paint with TecCel, Ecopower Racing reduces hull friction to increase your sailing speed and reduce fuel consumption. It protects your epoxy coating from fouling, making it very easy to clean without chalking.

Usage recommandé: As a bottom paint for boats of glass fibre, aluminium, wood, plywood and steel. Recommended for areas with high environmental demands.

Disponibilité : Fait partie de l'assortiment Yacht Européen. Disponibilité locale sujette à confirmation.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Teinte n°/Couleurs : 19990*/ Noir.
Finition : Satiné mat
Fraction solide (%) : 49 ± 1
Rendement superficiel spécifique théorique : 12.3 m²/l [493.2 sq.ft./US gallon] - 40 µm/1.6 mils
Point éclair : 36 °C [96.8 °F]
Masse volumique : 1.2 Kg/L [10.2 lbs/US gallon]
Sec au toucher : 4 heure(s) 20°C/68°F
8 heure(s) 10°C/50°F
Teneur en COV : 443 g/l [3.7 lbs/US gallon]
Date limite d'utilisation : 5 années 25°C/77°F

**Autres teintes disponibles selon catalogue*

Les caractéristiques physiques ci-dessus sont les valeurs nominales selon les formules du Groupe HEMPEL.

MISE EN ŒUVRE :

Mode d'application : Brosse/Rouleau/éponge
Pulvérisation: Pour usage professionnel uniquement.
Dilution (maximum, en volume) : HEMPEL'S THINNER 808 (No 3) 08081 (Brosse/Rouleau/éponge): max.. 5% ; (Pulvérisation): max.. 15%
Diamètre de buse : 0.018 - 0.023 "
Pression de buse : 150 bar [2175 psi] (Les données pour l'application airless sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être ajustées.)
Nettoyage du matériel : HEMPEL'S THINNER 808 (No 3) 08081
Epaisseur sèche : 40 µm [1.6 mils]
Epaisseur humide : 100 µm [4 mils]
Intervalle de recouvrement minimum : 4 heure(s) 20°C/68°F
8 heure(s) 10°C/50°F
Intervalle de recouvrement maximum : Aucun(e)

Sécurité : Manipuler avec précaution. Avant et pendant l'utilisation, respecter toutes les consignes de sécurité stipulées sur les étiquettes des emballages de nos peintures. Consulter les fiches de données de sécurité HEMPEL et respecter toutes les réglementations locales ou nationales de sécurité.

PREPARATION de SURFACE	<p>Préparation: Toujours s'assurer que toutes les surfaces soient propres, sèches et exempte d'huile. Nettoyer la surface et éliminer toute trace d'huile et de graisse à l'aide d'un détergent adéquat et poncer à sec avec un papier de verre.</p> <p>Surface non-revêtue: Surface traitée avec du HEMPEL'S LIGHT PRIMER 45551, y appliquer l'intermédiaire de liaison HEMPEL'S UNDERWATER PRIMER 26030 alors que la surface est encore collante. Sur un ancien antifouling autopolissant ou traditionnel :: Éliminer les particules détachées et les contaminants par un lavage haute pression à l'eau douce. Laisser sécher. Éliminer les particules détachées et les contaminants par un lavage haute pression à l'eau douce.: Sur un ancien antifouling à matrice dure ou un antifouling inconnu. Laver sous haute pression à l'eau douce, abraser sous eau, éliminer la poussière Nettoyer et laisser sécher la surface. Sealing of old antifouling: To avoid leakage of copper and zinc from old antifouling, thoroughly clean and dry the surface before sealing the existing antifouling with two coats of HEMPEL'S UNDERWATER PRIMER 26030.</p> <p>Si l'antifouling précédent est en mauvais état, sceller avec une couche de HEMPEL'S UNDERWATER PRIMER 26030.</p>
APPLICATION DU PRODUIT:	<p>Méthode: Si l'antifouling précédent est dans un mauvais état général, il est recommandé d'éliminer les anciennes couches et le primaire avant d'appliquer l'antifouling. Appliquer 2 couches d'antifouling de 40 microns d'épaisseur de film sec chacune. Ajouter un diluant pour faciliter l'application si nécessaire Homogénéiser le produit avant utilisation. Porter des vêtements de protection et un équipement de protection du visage.</p> <p>Pour la Suède : Appliquer 1 couche d'antifouling de 40 microns d'épaisseur de film sec.</p> <p>Appliquer une couche supplémentaire autour de la ligne de flottaison et des zones d'usure élevée.</p>
REGLES D'APPLICATION :	<p>La surface doit être parfaitement propre et sèche au moment de l'application, et sa température doit être au-dessus du point de rosée afin d'éviter toute condensation. Ne pas appliquer en plein soleil. Dans les espaces confinés, assurer une ventilation appropriée pendant l'application et le séchage.</p>
DETERGENT RECOMMANDE :	HEMPEL'S PRE-CLEAN 67602
COUCHES PRECEDENTES:	HEMPEL'S LIGHT PRIMER 45551, HEMPEL'S UNDERWATER PRIMER 26030
COUCHE SUIVANTE:	Aucun(e).
Remarques	
Epaisseur du film/Dilution :	Veiller à ne diluer qu'au minimum afin d'obtenir une épaisseur de film correcte. La quantité de diluant dépend des conditions d'application : température, ventilation et support.
Conditions de stockage :	L'exposition à des variations de températures et d'humidité doit être évitée. Éviter l'exposition directe à la lumière du soleil Conserver le récipient bien fermé. Température de stockage: 5°C/41°F - 35°C/95°F.
Launching:	Min 24 heures 20°C/68°F ; max. 6 mois
Recouvrement :	Sans intervalle de recouvrement maximum, mais après une exposition prolongée dans un environnement polluant, éliminer les contaminants accumulés pendant cette période par un lavage haute pression à l'eau douce suivi d'un séchage avant application de la couche suivante. En cas de recouvrement après une exposition prolongée à une atmosphère polluée, laver à l'eau douce et laisser sécher avant de peindre.
Note:	HEMPEL'S ECOPOWER RACING 76460
Edité par :	HEMPEL A/S

7646019990